

Иркутскъ. Четвергъ, 5—18 іюля 1918 года.

Жн 18.

СВОБОДНЫЙ КРАЙ

Газета ежедневная,

кромъ днѣй послѣ праздничныхъ.

(ПДѢЛЬН. №—40 ГОД.)

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ: ежемѣсячно—7 руб. Цѣна бывалей: впереди текста—50 к. за строку петиа, позади текста—40 к.

Литературный материал присыпается по адресу редакціи съ обознач. именемъ и адресомъ автора. Рукописи должны быть написаны на одной сторонѣ листа. Рукописи, доставлен. безъ обознач. условій вознагражд., счит. бесплатными.

Контрола газеты открыта съ 9 час. утра до 3 час. дня. Объявленія принимаются до 2 час. дня въ конторѣ, Большая, д. № 17, Зицермана, тел. № 52, а затѣмъ въ типогр. тов. «Гравитъ», бывш. Казанцева, Луговая ул., с. д.

По дѣламъ редакціи приемъ ежедневно—съ 12 до 1 час. дня.

Редакція помѣщается на Б. Тралевниковской, д. № 1/2, телефон. 817.

театры
Артисты Добровольческіе
Большой театр.
Программа на 17 и 18 июля 1918 года.

Послѣдній рейсъ.

Драма въ 5-ти частяхъ, съ участіемъ Можжухина и Ласенко. Картина эта разыгрывается на рѣ. Амура, въ мѣстности между Благовѣщенскомъ и Хабаровскомъ, и поэтому, почти каждый вѣтъ нѣ много знакомыхъ именъ, знакомъ и обстановка. Картина сильна и одолжена по сюжету и драматическимъ положеніямъ. За достоинство и статность говорить уже одно участіе въ ней королей кинематографии Можжухина и Ласенко, повсемѣстныхъ любимицъ публики, и лучшую рекомендацию ей уже дать нельзѧ.

Разсѣянный господинъ.

Комическая.

Продолжается подписка на 1918 г.

на газету

«Свободный край».

Подписная плата за каждый мѣсяцъ—7 руб.

Розничная цѣна номера—40 коп.

Подписька принимается въ конторѣ газеты—Иркутскъ, Большая ул., д. № 17, Зицермана

18го сего юля въ четвергъ, въ 5 часовъ вечера,

ПРИГЛАШАЮТСЯ

въ район. и квартальные старосты Самоходы

г. Иркутска; на собраніе въ промышленное училище (входъ съ Харлампьевской). Предметъ обсужденій: выборы центральной комиссіи и текущій дѣлъ. Явка обязательна.

Примѣчаніе: Всѣ районы и кварталы имѣютъ собрать у себя на мѣстахъ къ тому времени собранія и снабдить ихъ мандатами.

Временная Центральная Комиссія

Товарищество А. Ф. Второва съ С-ми

(магазинъ ул. Котельниковой и Арсеньевой).

Имѣются въ продажѣ въ большомъ выборѣ:

шляпы дамскія,

зонты дождевые и дамскіе,

лента льбери, разныхъ цветовъ и ширинъ.

Предостереженіе.

3-го юля съ г., группа вооруженныхъ военно-плѣнныхъ австро-турецкихъ офицеровъ, подъ угрозой насилия примѣненіи оружія, въ присутствіи американского генерального консула, учинила грабежъ изъ магазина Компаниіи Зингеръ 4-хъ швейныхъ машинъ за №№ 4214494, 574756, 3102380, 837400, отъ приобрѣтений-покупки коихъ Компания Зингеръ предъупреждена. Протоколъ грабежа зарегистрированъ американскимъ генеральнымъ консульствомъ.

Компания Зингеръ.

Для охраны имущества гражданъ, уѣзда, домовъ квартиръ, торговыхъ помѣщений, магазиновъ, всякаго рода складовъ, гаражей, складовъ, складовъ и пристанищъ въ гор. Иркутскѣ организуется обезпеченный залогъ.

Артель отвѣтствен. караульныхъ.

Желающихъ вступить въ члены артели и за всякихъ рода спрашиваний просить обращаться къ присланному повѣренному О. И. СЕЛЬДЕНИНОУ, Иркутскъ, Почтамтская ул., д. № 4, ежедневно съ 3 до 6 часовъ вечера. Артель начнетъ свои дѣятельности при наличии не менѣе 30 человѣкъ, вступившихъ въ артель, членовъ сотрудниковъ.

21

Къ Свѣдѣнію
всемъ прибывающимъ полкамъ Сибирскаго Временного Правительства, а также чехо-словацкому войску

предоставляется пользованіе банка Шварцъ.

Поплавская улица, № 30,

БЕЗПЛАТНО.

Редакція И. Д. Шварцъ.

«Центральный аукціонный залъ».

Обеспеченная залогомъ комиссіонная контора.

Большая ул., д. Тышковскаго.

Приемъ вещей и товаровъ на комиссію.

Храненіе вещей.

Продажа ломовъ.

Жизнь, обманъ, любовь мгновеніе.

Драма въ 4 част., съ участіемъ Бетти Нансенъ

КОРОЧКИНЪ ВОССПОМИНАЕТЪ МАЛЬЧИШИНЪ.

Комическая.

Большой театръ
Программа на 18 и 19 юля 1918 года.

КАМОРРА (БОРЬБА ЗА БРАЛЛАНТЬ).

Драма въ 4-хъ частяхъ.

ПАТАШОНЪ НА МОРСКИХЪ КУПАНЬЯХЪ.

Комедія-фарсъ.

Художествен. театръ
Программа на 17 юля 1918 года.

ныхъ въ экономикѣ государствъ «большевиковъ»! Довольно!

А чтобы открыть свободный рынокъ на Харбинѣ, чрезъ Тихий океанъ—съ Японіей, Америкой,—необходимо сдѣлать же вѣтъ въ твердое соглашеніе съ Японіей, какъ близкойшей могущественной нашей сосѣдкой. Ждать восстановленія торговли черезъ Москву было бы для Сибири безразсудствомъ.

И счастливый арефъ Сибири въ томъ, что она приняла своихъ измученныхъ долголѣтней тоскливой, жаждой независимости братьевъ-славянъ—чехо-словаковъ, какъ сыновей изъ безвѣхъ положеній. Это—она, закаленные испытаниями, разбралася въ сложномъ запутанномъ состояніи массового психоза, помогла намъ воссиять душѣ, догадаться, что кропотливъ братъ Сибири беззрѣльно доставлялъ въ каждый домъ по трубамъ. Съ канализацией городъ со стотысячнымъ населеніемъ держится жизнью, выработанными опытомъ западныхъ странъ и даже военными познаніями, уничтожить «затылокъ» народу, въздыхающаго въ «головѣ».

Сибири выпадаетъ отвѣтственная роль принять на себя обязанность возродить Русь съ величайшими историческими задачами славянства. Сибирь почти всегда играла роль вѣдьмы въ країнѣ, еще недавно умѣла жить натуральными хозяйствами, и сравнительно мало заинтересована въ рынке московскому, легко можетъ просуществовать товарами съ Дальнимъ Востокомъ, и маѣтъ избытоками хлѣба и мясо.

Поэтому въ Сибири не могутъ долго и прочно въ широкихъ масшахъ сель держаться лозунга, выработанные опытомъ западныхъ странъ, и даже военными познаніями, уничтожить «затылокъ» народу, въздыхающаго въ «головѣ».

Сибири арефъ въ борьбѣ съ сурою природой, яшины, многіи предрасудковъ и традицій, связывающихъ предпринимательскіе болѣзни съ азиатскими, уничтожить затылокъ человѣческихъ силъ на нудную ежедневную работу тасканий воды, засяживанія ея въ кадушкиахъ и бочкахъ—вместо фильтраціи въ башняхъ и доставляющей въ каждый домъ по трубамъ. Съ канализацией городъ со стотысячнымъ населеніемъ исполнить свою первую необходимость заданную—уничтожить затылокъ изъ почвы, дворовъ жилищъ, съ которыми борьба теперь ба вословилъ душѣ, догадаться, что кропотливъ братъ Сибири беззрѣльно доставлялъ въ каждый домъ по трубамъ.

Сибири капитальныи дѣль мѣстные, удобные для автомобилей. Капиталъ—средство приложения за езакъ техники, и обогащаетъ предпринимателя, который привыкъ къ болѣе остроумной способности, пока га въза възвѣсилъ право на възможность конкуренции.

Безъ капитала не бывать культуры, и капиталъ своимъ доходомъ не можетъ поступиться: онъ вѣдѣ нуженъ. Только въ правовыхъ странахъ съ трезвымъ кадромъ рабочихъ онъ довольствуется малымъ процентомъ, а въ менѣе культурныхъ за рискъ потери и неожиданныхъ препятствий требуетъ справедливо большого вознагражденія.

Грубая, физическая борьба съ капиталомъ, съ буржуазіей—опишка теоретиковъ, книжки, горячихъ головъ, не вѣзвѣшающихъ дѣйствительности: каждый крестьянинъ, каждый рабочий долженъ заботиться о завтрашнемъ днѣ и его откладыванія на черный день вливается въ государственную сберегательную кассу и составляютъ та капиталъ, которымъ люди способны дѣлать оборотъ, промышленный или торговый.

А для этого надо спѣшить соглашениемъ съ Японіей и предоставить ей переговоръ съ Америкой и прочими нашими естественными союзниками, сношения съ которыми прерваны и разстояніемъ и чувствомъ острой неизбѣжной обиды за ваше предательство—оставленіе пола браны волотъ до отдачи вѣту масы машинъ.

Надо спѣшить потому, что фронтъ требуетъ выставить одновременно на Уралѣ и укрѣпить его до минуты, которая придетъ для спасенія Москвы и всѣ многострадальной родины нашей...

Н. В. Кирилловъ

Брестская передышка.

Наша праця работы дає, съ дніемъ Рісі співъ грофъ: съ Ріо съ Сіамъ, а міні-Росію разбіе.

Рѣшилъ съ даціахъ портъ, что мы, русскіи народъ—богословы, что мы привезли възможніе вершитъ и рѣшать толькі аѣлъ и вопросы міръ важности, имѣла ли мы времія заняться молочами и пустынами, якоими, конечно, являлась окружавшая насъ нововведенія землѣдѣльческіи съ ся голыми фактами, цифровыми данными и прѣдѣлами?

Естественно—нѣтъ! Да и зачѣмъ, для чего набивать свою голову, по дождевыми знаніями, угудляться въ безумную премудрость и засорять свои мозги, разъ имѣются брешіи въ арктическихъ блохахъ гдѣ на десяткѣ—другомъ дистанціи—възможніе транспортъ железнодорожный, не будетъ торговли нормальной.

Прочелѣ дѣ—три, въ крайнемъ случаѣ пять такихъ блохъ—дѣшево и сердито и готовъ есі не профессоръ чѣрной и блѣдой мағіи, то го всімъ случаѣ «просчителъ» аудиторіи, великолушно готовой принять резолюціи.—Ну, что же! Нѣхай, буде распубліка только бы бѣль умній....

Вообще же, повторю, заниматься пускками, нѣмъ недосугъ, ибо есть дѣла и посерѣдніи.

Такими, болѣе серьезными дѣлами и вопросами были несомнѣнно зачѣмъ, «полномочніе» представители Россіи, когда въ Брестѣ имъ было просто некоимъ прочитать условия подписываемаго ими мирнаго трактата.

Точно такіе не удалились познакомиться сколько нибудь подробнѣ.

